

**Transport Canada / Transports Canada  
Civil Aviation / Aviation Civile**

**\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\***

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

**Canadian Airworthiness Directives**

**Number:** CF-2017-07

**Subject:** **ATA 30 - Cold Weather Operations – Introduction of Low Temperature Ground Wing Anti-Ice System**

**Applicability:** Bombardier Inc. model CL-600-2B16 (604 variant) aeroplanes

**Link:** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-07-E.pdf>

**Number:** CF-2016-20R1

**Subject:** **ATA 25 - Equipment/Furnishings - Electrical Short of Bonding Jumper causing Burnt Water Supply Line and Smoke in Cabin**

**Applicability:** Bombardier Inc.: Model CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25 aeroplanes.

**Link:** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2016-20R1-E.pdf>

**Number:** CF-2017-06

**Subject:** **ATA 22 - Rudder Controls – Yaw Damper Uncommanded Movement**

**Applicability:** Bombardier Inc. model CL-600-2B19, CL-600-2C10, CL-600-2D15 and CL-600-2D24 aeroplanes.

**Link:** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-06-E.pdf>

**Number:** CF-2017-05

**Subject:** **ATA 28 - Fuel System – Motive Flow Line Fouling and Motive Flow Line and Pressure Relief Line Broken P-Clamps**

**Applicability:** Bombardier Inc. model DHC-8-400, -401 and -402 aeroplanes

**Link:** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-05-E.pdf>

**Number:** CF-2017-04

**Subject:** **ATA 28 - Fuel System – Corrosion and Wear of Hydraflow Couplings and Sleeves, Fuel Tube End Ferrules, and Fuel Component End Ferrules**

**Applicability:** Bombardier Inc. model DHC-8-400, -401 and -402 aeroplanes

**Link:** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-04-E.pdf>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-menu-113.htm> . You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) for questions regarding this service.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

### **Consignes de navigabilité canadiennes**

**Numéro :** CF-2017-07

**Sujet :** ATA 30 - Exploitation par temps froid – Introduction d’un système d’antigivrage ailes par basse température au sol

**Applicabilité :** Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B16 (variante 604)

**Lien :** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-07-f.pdf>

**Numéro :** CF-2016-20R1

**Sujet :** ATA 25 - Court-circuit de la tresse de mise à la masse entraînant une conduite d’alimentation en eau brûlée et de la fumée dans la cabine

**Applicabilité :** Les aéronefs de Bombardier Inc. : Modèle CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25

**Lien :** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2016-20R1-f.pdf>

**Numéro :** CF-2017-06

**Sujet :** ATA 22 - Commandes de la gouverne de direction — mouvement intempestif de l’amortisseur de lancet

**Applicabilité :** Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19, CL-600-2C10, CL-600-2D15 et CL-600-2D24.

**Lien :** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-06-f.pdf>

**Numéro :** CF-2017-05

**Sujet :** ATA 28 - Circuit carburant — Interférence de la conduite de flux moteur et brides de serrage en P brisées sur la conduite de flux moteur et sur la conduite de décharge de pression.

**Applicabilité :** Les avions de Bombardier Inc. des modèles DHC-8-400, -401 et -402

**Lien :** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-05-f.pdf>

**Numéro :** CF-2017-04

**Sujet :** ATA 28 - Circuit carburant — Corrosion et usure des raccords et des manchons Hydraflow, des embouts de tuyau carburant et des embouts de composant de circuit carburant

**Applicabilité :** Les avions de Bombardier Inc. modèle DHC-8-400, -401 et -402

**Lien :** <http://www.wapps3.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/AWD-CN/documents/CF-2017-04-f.pdf>

Vous recevez cet avis électronique à titre d’abonné au service d’alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :

<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>. Vous pouvez contacter le Centre de communications de l’Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) pour toutes questions à l’égard de ce service.

Email secured by Check Point

#####